

MECCANICA. Fatturato a 2,39 milioni di euro. Commessa in Cina con la controllata Alukeep

Tor.Mec, la crisi non fa paura

Meccanica di precisione, Tor.Mec Ambrosi srl, azienda con sede a Santa Maria di Zevio, sbarca in Cina grazie a una partnership fra la sua controllata Alukeep e la multinazionale Magna. Nel 2010 Tor.Mec Ambrosi ha avuto un fatturato di 1,3 milioni di euro, che è passato a 2,15 milioni nel 2011 e si è alzato a 2,39 milioni di euro nel 2012. Non da meno il trend positivo di Alukeep - «braccio commerciale» di Tor.Mec Ambrosi - che da start-up partita da zero tre anni fa, ora ha un fatturato di 650 mila euro e opera con 25 Paesi stranieri.

«Tecnologia avanzata; razionalizzazione della produzione; riduzione dei costi e miglioramento delle capacità produttive; una mentalità più commerciale che ha portato a investire in nuovi clienti: è così che abbiamo affrontato la crisi», sottolinea Thomas Ambrosi, che in azienda si occupa della programmazione e acquisizione di clienti, mentre il socio Diego Compri si occupa della produzione.

«Non rifiutiamo nessuna sfida. Abbiamo trasformato la crisi in un'opportunità», spiega Ambrosi, la cui azienda.

«Possiamo spaziare dalla biomedicina alla bioingegneria, al packaging, alla grafica digitale, alla metrologia, all'aeronautica, alla sicurezza, all'automotive, all'agroalimentare, al tessile, al gas». I competitor internazionali sono due giganti tedeschi come Zeiss e Witte. Prodotto di punta di Tor.Mec è un sistema modulare per la meccanica, indispensabile per la misurazione delle componenti da assemblare.

Tor.Mec Ambrosi srl lavora da un lato per aziende che esportano; e dall'altro è socia al 50% di Alukeep che ha co-



Thomas Ambrosi (Tor.Mec)

me altro socia al 50% Msquared. L'amministratore di Alukeep srl è Giorgio Morandin. Alukeep opera su 25 Paesi grazie a una rete di distributori dalla Cina all'Europa, dal Medio Oriente al Sud America, all'Asia. Si affida a Tor.Mec Ambrosi per le lavorazioni e quest'ultima a sua volta lavora in partnership con subfornitori. Proprio dalla Cina viene l'ultima soddisfazione per Alukeep e Tor.Mec grazie alla fornitura a Magna - la multinazionale fornitrice di sistemi tecnologici per l'automotive - dell'apparecchiatura di controllo con meccanica di precisione. I prodotti forniti da Alukeep saranno impiegati da Chery, quarto costruttore di automobili in Cina. ●M.COR.