



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE**

**Direzione Generale per la Motorizzazione**

Divisione 3

Prot. n. 27566/E

Roma, 09/09/2019

Direzioni Generali Territoriali  
Loro Sedi

Centri Prova Autoveicoli  
Loro Sedi

Uffici Motorizzazione Civile  
Loro Sedi

REGIONE SICILIANA  
Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti  
Servizio Comunicazioni e Trasporti  
Dipartimento Trasporti e Comunicazioni  
90100 - Palermo

REGIONE VALLE D'AOSTA  
Ufficio Motorizzazione  
Località Grand Chemin, 36  
11020 - Aosta

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO  
Servizio comunicazioni e trasporti  
Motorizzazione Civile  
Lung'Adige S. Nicolò 14  
38122 - Trento

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO  
Ripartizione Traffico e Trasporti  
Via Crispi 10  
39100 - Bolzano

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA  
D.C. Pianificazione – Sez Logistica e trasporto merci  
Via Giulia 75/1  
34126 - Trieste

e, p.c.

CONFINDUSTRIA  
Viale dell'Astronomia, 30

00144 - Roma

FEDERCHIMICA  
Via Giovanni da Procida, 11

20149 - Milano

ASSOCIAZIONI AUTOTRASPORTATORI

Loro Sedi

OGGETTO: Cisterne per il trasporto di merci pericolose su strada ad esclusione di quelle destinate al trasporto di merci della classe 2. - Spessori minimi.

Con l'edizione 2013 dell'ADR fra i materiali da costruzione delle cisterne destinate al trasporto di merci pericolose su strada è stato esplicitamente previsto l'utilizzo di acciai austeno-ferritici (cosiddetti acciai duplex) per i quali al punto 6.8.2.1.19 è stato indicato lo spessore minimo di riferimento:

|                                    | <b>Diameter of shell</b>             | <b>≤ 1.80 m</b> | <b>&gt; 1.80 m</b> |
|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------|
| <b>Minimum thickness of shells</b> | Austenitic stainless steels          | 2.5 mm          | 3 mm               |
|                                    | Austenitic-ferritic stainless steels | 3 mm            | 3.5 mm             |
|                                    | Other steels                         | 3 mm            | 4 mm               |
|                                    | Aluminium alloys                     | 4 mm            | 5 mm               |
|                                    | Pure aluminium of 99.80%             | 6 mm            | 8 mm               |

Il dibattito in ambito internazionale in merito all'introduzione della nuova tipologia di materiale, ha indotto qualche progettista ad utilizzare acciai austeno-ferritici prima dell'entrata in vigore dell'edizione 2013 dell'ADR utilizzando impropriamente gli spessori minimi previsti dall'edizione 2011 dell'ADR per gli acciai austenitici inossidabili:

|                                    | <b>Diameter of shell</b>    | <b>≤ 1.80 m</b> | <b>&gt; 1.80 m</b> |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|
| <b>Minimum thickness of shells</b> | Stainless austenitic steels | 2.5 mm          | 3 mm               |
|                                    | Other steels                | 3 mm            | 4 mm               |
|                                    | Aluminium alloys            | 4 mm            | 5 mm               |
|                                    | Pure aluminium of 99.80%    | 6 mm            | 8 mm               |

Alcune cisterne quindi potrebbero presentare uno spessore inferiore a quello minimo ammesso per lo specifico materiale impiegato.

Per richiamare l'attenzione sui materiali e spessori da utilizzare per la costruzione delle cisterne destinate al trasporto di merci pericolose su strada, è stata emanata la circolare prot. 23312 Div.3-E del 03.08.2011 che per facilità di consultazione si allega in copia.

Ciò premesso, facendo seguito a quanto segnalato da un Ufficio periferico dell'Amministrazione, si invitano gli Uffici in indirizzo a verificare lo spessore delle cisterne in acciaio austeno-ferritico in relazione a quanto rappresentato.

Tali dati sono reperibili, oltre che dalla documentazione della cisterna, anche sulla targhetta identificatrice della stessa. Per consentire una rapida identificazione del materiale utilizzato si fornisce un estratto della norma UNI EN 13445-2 edizione 2007.

Nel caso venisse riscontrato uno spessore non compatibile con il materiale utilizzato la cisterna dovrà essere declassata per essere adibita al trasporto di merce non pericolosa.

In caso di dubbio circa la compatibilità degli spessori riscontrati con il materiale utilizzato, co-desti Uffici completeranno l'operazione richiesta informando il Centro prove autoveicoli che ha provveduto all'approvazione della cisterna. Della circostanza dovrà essere formalmente informato il proprietario/gestore della cisterna.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Ing. Sergio DONDOLINI



Digitally signed by  
DONDOLINI SERGIO  
C = IT  
O = NON PRESENTE

